

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

| | |
|--|----|
| 1. Identifikační údaje..... | 2 |
| 2. Základní údaje o stavbě..... | 3 |
| 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů | 4 |
| 4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby) | 5 |
| 5. Podmínky realizace stavby | 6 |
| 6. Přehled budoucích vlastníků a správců | 6 |
| 7. Předávání částí stavby do užívání | 7 |
| 8. Souhrnný technický popis stavby | 7 |
| 8.1. Souhrnný technický popis | 7 |
| 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí | 8 |
| 8.2.1. Pozemní komunikace | 8 |
| 8.2.2. Mostní objekty a zdi | 9 |
| 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace | 10 |
| 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie | 10 |
| 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony | 10 |
| 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace | 10 |
| 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů | 10 |
| 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření..... | 12 |
| 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny | 12 |
| 11. Zásah stavby do území..... | 16 |
| 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby..... | 17 |
| 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí | 17 |
| 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti | 18 |
| 15. Další požadavky | 19 |

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby: II/273 Mšeno, průtah
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Mšeno
Obec: Mšeno
Druh stavby: rekonstrukce

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

obchodní firma: Středočeský kraj
IČ: 70891095
adresa sídla: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

▪ zhotovitel projektové dokumentace

obchodní firma: PRAGOPROJEKT, a.s.
IČ: 45272387
adresa sídla: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

▪ zpracovatelský tým

zodpovědný projektant

jméno a příjmení: Ing. Zbyněk Karásek
číslo autorizace: 10 331
obor autorizace: dopravní stavby

hlavní inženýr projektu

jméno a příjmení: Ing. Filip Šperl

část dokumentace SO 101 Rekonstrukce silnice II/273

jméno a příjmení: Ing. Filip Šperl

část dokumentace SO 121 Rekonstrukce místních komunikací a přilehlých ploch

jméno a příjmení: Ing. Filip Šperl

část dokumentace SO 131 Chodníky

jméno a příjmení: Ing. Filip Šperl

část dokumentace SO 141 Dopravní značení

jméno a příjmení: Jaroslav Rak

část dokumentace SO 191 DIO

jméno a příjmení: Jaroslav Rak

část dokumentace SO 251 Zárubní zeď vlevo km 0,500

jméno a příjmení: Ing. Pavel Menger

část dokumentace SO 301 Odvodnění silnice II/273

jméno a příjmení: Petr Zloský
číslo autorizace: 11816

| | |
|-------------------|--|
| obor autorizace: | AT pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, specializace stavby zdravotně technické |
| část dokumentace | SO 302 Připojení dešťových svodů z přilehlé zástavby do kanalizace |
| jméno a příjmení: | Petr Zloský |
| číslo autorizace: | 11816 |
| obor autorizace: | AT pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, specializace stavby zdravotně technické |
| část dokumentace | SO 801 Vegetační úpravy |
| jméno a příjmení: | Ing. Martina Hadravová |

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem dokumentace je rekonstrukce cca 700 m dlouhého úseku silnice II/273 – Mělnické ulice, která tvoří hlavní průtah městem Mšeno. Řešený úsek se nachází na vjezdu do Mšena ve směru od Mělníka (z jihu). Samotný začátek úseku je situován těsně před čerpací stanicí pohonných hmot (ČSPH), konec úseku je pak navržen za křižovatkou s Husovou ulicí, tedy v místě, kde začíná již rekonstruovaný úsek silnice. Většina délky úseku se nachází ve městě Mšeně. Svislá dopravní značka IZ 4a označující začátek obce je osazena přibližně v km 0,142.

Předmětem projektu je jak rekonstrukce samotné vozovky, tak také rekonstrukce přilehlých ploch včetně chodníků. Dále je navržena nová zárubní zeď v úseku podél nově vytvořeného parkovacího pruhu a příjezdu ke hřbitovu včetně nutného zajištění věžové trafostanice, prodloužení kanalizace, výměna uličních vpustí, zaústění dešťových svodů ze střech přilehlých domů, uložení kabelového vedení vysokého napětí do země, přeložka kabelů nízkého napětí v místě parkovacího pruhu, ale i ochrana stávajících sdělovacích kabelů a přeložka účastnického rozvaděče. V neposlední řadě dojde k obnově svislého a vodorovného dopravního značení.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení stavby
Předpokládaný termín zahájení stavby 04/2018
- etapizace a uvádění do provozu
Stavba je rozdělena na tři základní etapy tak, aby byla v maximální míře zajištěna obslužnost dotčeného území během stavby.
- dokončení stavby
Předpokládaný termín dokončení stavby 08/2018

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Dokumentace je v souladu s Územním plánem města Mšena, který byl vydán opatřením obecné povahy č. 1/2014, na základě usnesení zastupitelstva č. 10 ze dne 2.4.2014. Nabytí účinnosti: 7.5.2014.

Dokumentace splňuje podmínky Územní rozhodnutí ze dne 28.7.2016, č.j. 2693/16/stav, které nabylo právní moci dne 2.9.2016

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se rekonstrukci stávající komunikace a stávajících přilehlých ploch (prostor Václavského náměstí, chodníky, přístupy). V druhé části řešeného úseku je stavba

ohraničena okolní zástavbou. V první části je stavba lemována zemědělsky využívanými pozemky.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

V prostoru navrhované stavby se nenacházejí žádné prvky chráněné dle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Vzhledem k charakteru stavby a jejímu umístění v intravilánu města nebudou narušeny žádné ekologické funkce ani vazby v krajině.

Vzhledem k charakteru stavby, rekonstrukce stávající komunikace, lze konstatovat, že stavba nebude mít odlišný vliv na jednotlivé složky životního prostředí oproti stávajícímu stavu.

Ve stávajících konstrukčních vrstvách komunikace (penetrační makadam) byla zjištěna přítomnost dehtu. Při manipulaci s touto vrstvou je nutné postupovat dle TP 150. V úseku od Stránecké ulice po konec úseku bude tato vrstva odstraněna a stává se odpadem. Tento odpad patří v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění do skupiny nebezpečných odpadů, jejichž likvidace podléhá zprůmyslnému režimu z hlediska ochrany životního prostředí.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území

Stavbou nedochází ke změně dosavadního využití území. Jedná se o rekonstrukci.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V době výstavby řešeného projektu budou v rámci této akce osazeny nové sloupky veřejného osvětlení.

Nové kabelové vedení veřejného osvětlení a rozhlasu již však bylo uloženo spolu s novými rozvody NN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s. v roce 2015.

V řešené lokalitě došlo v roce 2014 k výměně vodovodních řadů.

Na podzim 2017 je plánována akce odkanalizování místní části Sedlec, která zasahuje do řešené lokality. Kanalizace bude napojena na stávající kanalizaci v Mělnické ulici v místě křižovatky s ulicí Zahradní.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Navrhovaná stavba musí být realizována v koordinaci s osazením sloupů veřejného osvětlení a případně i dalších staveb v dané lokalitě.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace II/273 Mšeno, průtah; DÚR; PRAGOPROJEKT, a.s.; 11/2015

Dokumentace II/273 Mšeno, průtah; DSP; PRAGOPROJEKT, a.s., 10/2016

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plán města Mšena, který byl vydán opatřením obecné povahy č. 1/2014, na základě usnesení zastupitelstva č. 10 ze dne 2.4.2014. Nabytí účinnosti: 7.5.2014.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro potřeby projektové dokumentace bylo provedeno:

- Zaměření stávajícího stavu (PRAGOPROJEKT, a.s., 2013)

- Ověření stávajících inženýrských sítí (PRAGOPROJEKT, a.s.)
- mapa KMD z 9/2016

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Řešený úsek silnice II/273 je součástí sčítacího úseku č. 1-4510 celostátního sčítání dopravy 2016. Roční průměr denních intenzit dopravy pro všechny dny je 2201 vozidel/den. Intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) = 154 vozidel/den.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

V rámci projektu byl proveden Inženýrsko-geologický průzkum (PRAGOPROJEKT, a.s., 2013). Průzkum byl proveden v místě navržených zárubních zdí, jeho závěry jsou zahrnuty do projektu zárubních zdí.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Pro potřeby návrhu rekonstrukce vozovky byla zpracována Zpráva o průzkumu konstrukce vozovky (TPA ČR, s r.o., 2013) s následným ověřením aktuálního (březen 2017) stavu Vizuální prohlídka sil. II/273 Mšeno (TPA ČR, s r.o., 2017). Závěry diagnostiky v podobě doporučení způsobu opravy byly zahrnuty do dokumentace.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

neobsazeno

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Dle Quittovy klasifikace se dané území nachází v klimatické oblasti W2 –teplá oblast s průměrnou lednovou teplotou -2 - -3°C a červencovou teplotou 18-19°C. Srážek ve vegetačním období je 350-400 mm a v zimním období 200-300 mm.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Projekt navazuje na Studii regenerace Mělnické ulice ve Mšeně (Ing. Arch. Marek Prchal, 2012) v rámci které byla provedena Historická rešerše.

Základní legislativní předpisy:

- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení

Číslování objektů je provedeno po objektových řadách, podle druhu objektu.

b) určení jednotlivých částí stavby

Stavba je rozdělena na stavební objekty.

Pro řazení a číslování je využito následující členění:

řada 100 – objekty pozemních komunikací

řada 200 – mostní objekty a zdi

řada 300 – vodohospodářské objekty

řada 400 – elektro a sdělovací objekty

řada 800 – objekty úpravy území

řada 900 – volná řada objektů

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 Rekonstrukce silnice II/273
 SO 121 Rekonstrukce místních komunikací a přilehlých ploch
 SO 131 Chodníky
 SO 141 Dopravní značení
 SO 191 DIO
 SO 251 Zárubní zeď vlevo km 0,500
 SO 301 Odvodnění silnice II/273
 SO 302 Připojení dešťových svodů z přilehlé zástavby do kanalizace
 SO 401 Přeložka kabelu VN vlevo km 0,300 – není součástí PDPS
 SO 431 Přeložka napájecího kabelu NN v km 0,470 – není součástí PDPS
 SO 451 Přeložka sítě CETIN – není součástí PDPS
 SO 481 Veřejné osvětlení
 SO 801 Vegetační úpravy
 SO 901 Mobilizace

5. Podmínky realizace stavby**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V rámci akce budou osazeny nové sloupy veřejného osvětlení a nová zemní svítidla. Nové kabelové vedení veřejného osvětlení a rozhlasu již bylo uloženo spolu s novými rozvody NN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s. v roce 2015. V řešené lokalitě došlo v roce 2014 k výměně vodovodních řadů. V době rekonstrukce komunikací budou prováděny výměny vodovodních přípojek. Koordinaci bude zajišťovat město Mšeno. V roce 2017 je plánována akce odkanalizování místní části Sedlec, která zasahuje do řešené lokality. Kanalizace bude napojena na stávající kanalizaci v Mělnické ulici v místě křižovatky s ulicí Zahradní.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Uvažovaný průběh výstavby je řešen v samostatné příloze A.5 Zásady organizace výstavby.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu se předpokládá po stávající silniční síti zejména po silnici II/273.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dopravně inženýrská opatření v průběhu výstavby řeší samostatný stavební objekt SO 191 DIO.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

| | |
|--|------------------|
| SO 101 Rekonstrukce silnice II/273 | Středočeský kraj |
| SO 121 Rekonstrukce místních komunikací a přilehlých ploch | Mšeno |
| SO 131 Chodníky | Mšeno |
| SO 141 Dopravní značení | Středočeský kraj |
| SO 191 DIO | |
| SO 251 Zárubní zeď vlevo km 0,500 | Mšeno |

| | |
|--|---|
| SO 301 Odvodnění silnice II/273 | Středočeský kraj + Mšeno |
| SO 302 Připojení dešťových svodů z přilehlé zástavby do kanalizace | Mšeno |
| SO 401 Přeložka kabelu VN vlevo km 0,300 | ČEZ Distribuce, a.s. |
| SO 431 Přeložka napájecího kabelu NN v km 0,470 | ČEZ Distribuce, a.s. |
| SO 451 Přeložka sítě CETIN | Česká telekomunikační infrastruktura a.s. |
| SO 481 Veřejné osvětlení | Mšeno |
| SO 801 Vegetační úpravy | Mšeno + Středočeský kraj |
| SO 901 Mobilář | Mšeno |

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jednotlivé stavební objekty budou plnit stejnou funkci jako před rekonstrukcí.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Jednotlivé úseky budou zprovozňovány postupně dle navržené etapizace. Doporučujeme předčasné užívání, kolaudaci provést na konci stavby. Návrh jednotlivých etap viz část projektové dokumentace A.5 Zásady organizace výstavby.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Důvodem k postupnému zprovozňování je nutnost ponechat dopravní obslužnost v maximální možné míře.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

a) celkový projektovaný rozsah

Délka řešeného úseku silnice II/273 je 698,4m.

b) kapacitní údaje

Jedná se pouze o rekonstrukci stávající komunikace. Nedojde tedy k většímu ovlivnění stávající kapacity.

c) základní technické parametry

Viz jednotlivé stavební objekty.

d) základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby

Viz jednotlivé stavební objekty.

e) začlenění stavby do území (zejména vztah trasy a krajiny)

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace.

f) vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty)

neobsazeno

g) řešení širších vztahů

neobsazeno

h) technické důsledky požadavků právních a technických předpisů

Dokumentace je zpracována dle právních a technických předpisů s ohledem na stávající stav rekonstruovaného území.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

SO 101 Rekonstrukce silnice II/273

Obsahem stavebního objektu SO 101 je rekonstrukce stávající silnice II/273 (Mělnické ulice). Začátek rekonstrukce je navržen v místě začátku odbočovacího klínu k čerpací stanici pohonných hmot. Konec úseku je navržen za křižovatkou s Husovou ulicí v místě, kde je již komunikace rekonstruována. Součástí tohoto objektu je také rekonstrukce silnice III/27320 po vjezd na skládku. Celková délka úpravy je cca 700 m. Směrové i výškové vedení komunikace je navrženo dle vedení stávající komunikace, ale s úpravami vycházejícími z okolní zástavby a respektování Studie regenerace Mělnické ulice ve Mšeně. Z hlediska šířkového uspořádání lze komunikaci rozdělit do dvou úseků. První úsek mimo zástavbu (od začátku rekonstrukce po křižovatku se Stráneckou ulicí) je navržen v základní kategorii S 7,5. Druhý úsek (od křižovatky se Stráneckou ulicí po konec rekonstruovaného úseku silnice II/273) se nachází ve stávající zástavbě a je navržen v základní kategorii MS2 -/7,5/50 (dovolená rychlost). Konstrukce vozovky a způsob opravy silnice II/273 vychází z provedené diagnostiky vozovky zpracované firmou TPA ČR, s.r.o.. Vozovka je navržena s asfaltovým povrchem.

Odvodnění vozovky v první části (mimo zástavbu) je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do okolního terénu a to dle stávajícího stavu.

V druhé části rekonstruovaného úseku je voda svedena do stávající nebo nově navržené kanalizace s využitím nově navržených uličních vpustí (viz SO 301).

Odvodnění zemní pláně je v druhém úseku navrženo pomocí podélných drenáží zaústěných do kanalizace.

SO 121 Rekonstrukce místních komunikací a přilehlých ploch

V rámci tohoto objektu jsou navrženy opravy ploch v majetku města Mšena, které navazují na rekonstrukci silnice II/273. Opravy vychází ze Studie regenerace Mělnické ulice ve Mšeně. Jedná se o následující místa:

- rekonstrukce křižovatky se Stráneckou ulicí
- plocha parkoviště u stavebnin
- rekonstrukce křižovatky se Zahradní ulicí
- rekonstrukce plochy u rodinného domu č.p. 319 a části komunikace k průmyslové oblasti
- nový parkovací pruh vlevo u hřbitova (km cca 0,441 – 0,4885)
- plocha před rodinným domem č.p. 380
- plocha Václavského náměstí včetně přístupů k rodinným domům č.p. 251, 252 a 253.
- plocha křižovatek Mělnické ulice s ulicemi Žižkova, Tyršova a Husova

Návrhové prvky jednotlivých ploch (výškové, šířkové řešení) vychází ze stávající zástavby a nově navrženého vedení silnice II/273 (Mělnické ulice).

SO 131 Chodníky

V rámci tohoto objektu dojde k úplné rekonstrukci stávajících chodníků včetně jejich šířkové a výškové úpravy v návaznosti na rekonstrukci silnice II/273 (Mělnické ulice).

Nově je navrženo:

- nový chodník od km 0,241 (křižovatka se silnicí III/27320) do km 0,378 vlevo
- prodloužení chodníku i před dům č.p. 319
- zvýšená chodníková plocha před domem č.p. 241

Rekonstruována bude také plocha v místě nástupní plochy hřbitova, která bude

konstrukčně řešena jako chodníková plocha s drobnou kamennou mozaikou a to na úkor stávající asfaltové vozovky. Chodníková plocha nebude výškově oddělena od vozovky před rodinným domem č.p. 380.

Chodníky budou odděleny od vozovky kamennými (syenitovými a žulovými) obrubníky šířky 20 cm se standardní výškou nášlapu 12 cm.

Na chodnících budou aplikovány prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Konstrukce chodníku bude v místech vjezdů na soukromé pozemky zesílena pro občasný pojezd vozidel.

Plochy určené k zatravnění budou ohumusovány v rámci tohoto objektu. Samotné zatravnění je součástí SO 801.

SO 141 Dopravní značení

Obsahem stavebního objektu SO 141 je provedení svislého a vodorovného dopravního značení v prostoru stavby.

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Veškeré SDZ v rámci tohoto objektu bude provedeno v základní velikosti z fólie třídy RA2.

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Veškeré vodorovné dopravní značení bude v plastovém profilovaném/strukturálním provedení bez zvukového efektu. Veškeré VDZ musí být retroreflexní.

SO 191 DIO

Obsahem stavebního objektu SO 191 je provedení svislého a vodorovného dopravního značení v prostoru stavby.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

SO 251 Zárubní zeď vlevo v km 0,500

Obsahem objektu SO 251 je rekonstrukce stávající zárubní zdi v ulici Mělnická v km 0,440 94 – 0,512 31. V rámci SO 121 bude v km 0,441 – 0,489 vybudován parkovací pruh šířky 2,2 m. Na tuto plochu bude navazovat chodník (SO 131). Z tohoto důvodu bude nutno stávající opěrnou zeď posunout v tomto úseku o cca 1,5 m směrem ke hřbitovní zdi vedoucí podél komunikace. V navazujícím úseku 0,490 – 0,512 je stávající zeď tvořená z plných pálených cihel v kombinaci s pískovcovými kameny. Zdivo je překryto tenkou vrstvou torketu (omítky), který lokálně opadává. Ve spodních partiích zdi dochází k jejímu boulení a celkovému vyklánění, zejména v úseku pod trafostanicí (v místě zatravněné plochy). Zeď je ve špatném stavebně technickém stavu.

Stávající opěrná zeď bude odstraněna v celé délce tj. cca 67 m a nahrazena novou zdí o celkové délce cca 74,0 m vč. nového schodiště. Stávající zeď bude rozebrána a zachovalé pískovcové kameny budou použity pro obklad nové zdi v tomto úseku. O vhodnosti použití kamenů ze stávající zdi rozhodne zástupce investora. Začátek zdi se nachází u objektu č.p. 310 zeď je ukončena v km 0,512 31. Výška zdi nad terénem se pohybuje od 0,60 – 1,65 m. Na vrchní části zdi je umístěn kamenný krycí blok. V úseku od km 0,494 35 – km 0,512 31 bude upraven terén za zdí pod stávající úroveň.

Z tohoto důvodu bude upravena výška nové zdi. V úseku od km 0,488 5 do km 0,492 6 bude na zdi umístěno zábradlí výšky min. 1,00 m (okolo trafostanice). Z estetického hlediska bude úprava nové zdi odpovídat zdi původní (úseku z kamenné zdi). Betonová tížná zeď bude z vnější strany opatřena kamenným obkladem. V úseku od km 0,494 35 – km 0,512 31 bude zeď tvořena přímo kamennými kvádry.

Po dobu výstavby bude prováděn geodetický monitoring trafostanice a hřbitovní zdi včetně sledování trhlin.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

SO 301 Odvodnění silnice II/273

Objekt řeší odvodnění rekonstruované silnice II/273. V části od začátku úpravy až po křižovatku s ulicí Zahradní, kde je odvodnění řešeno stávající kanalizací, budou stávající vpusti ve stejné poloze nahrazeny novými a jejich přípojky zrevidovány a případně rekonstruovány. Vpusti nevhodně umístěné vzhledem k novému řešení komunikace budou zrušeny a případně nahrazeny novými.

V úseku od koncové šachty stávající kanalizace až po křižovatku s ulicí Stráneckou je navrženo odvodnění pomocí nových uličních vpustí zaústěných do nové kanalizace.

SO 302 Připojení dešťových svodů z přilehlé zástavby do kanalizace

Předmětem objektu je odvedení srážkových vod ze střech nemovitostí umístěných podél rekonstruované komunikace. Stávající přípojky budou zrevidovány a případně rekonstruovány, všechny volně vyústěné svody budou zaústěny do kanalizace.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

neobsazeno

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nově je navržen parkovací pruh ve směru na Mělník především pro odstavení vozidla při návštěvě hřbitova (km cca 0,441 – 0,4885). Dále je v Husově ulici navrženo obnovení šikmých parkovacích stání.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

V rámci rekonstrukce nejsou svodidla navrhována. Součástí SO 901 je zábradlí nad zárubní zdí u trafostanice. Zábradlí je navrženo také po jedné straně schodiště.

a) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Viz SO 141 Dopravní značení.

b) veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení je řešeno v SO 481.

c) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navrhováno.

d) clony a sítě proti oslnění

Není navrhováno.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 401 Přeložka kabelu VN vlevo v km 0,300 – není součástí dokumentace PDSP

SO 431 Přeložka napájecího kabelu NN v km 0,740 – není součástí dokumentace PDSP

SO 451 Přeložka sítě CETIN – není součástí dokumentace PDSP

SO 481 Veřejné osvětlení – zpracovatelem SO není firma PRAGOPROJEKT, a.s.

Tento SO řeší zřízení nových světelných míst a připojení těchto zařízení na nový rozvaděč VO příslušné lokality. V kabelových trasách s VO kabely budou dle dispozice přiloženy i chráničky pro rozvody VR a chránička HDPE jako rezerva pro další využití.

SO 801 Vegetační úpravy

Studii regenerace Mělnické ulice v Mšeně zpracovanou Ing. arch. Markem Prchalem v roce 2012 byly vytipovány plochy určené k ozelenění výsadbou stromů a keřů. Objekt vegetačních úprav tuto studii respektuje. Pro výsadbu budou použity domácí i introdukované druhy dřevin v kultivarech vhodných do městského prostředí, k účelu navrženému ve Studii a druhy kompozičně odpovídající předcházející rekonstrukci částí města. Druhy dřevin musí respektovat zhoršené stanovištní podmínky v okolí silnice.

Vzrostlá zeleň nesmí zasahovat do průchozího prostoru komunikace pro chodce, zejména nesmí omezit volný průchod zrakově postižených při využívání přirozených a umělých vodicích linií. Dále je třeba zajistit, aby stromy a keře nezasahovaly do dopravního prostoru a nezakrývaly nebo nezastiňovaly dopravní značky nebo zdroje veřejného osvětlení dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Při realizaci musí být prověřeno vedení sítí technického vybavení.

Zatravnění bude provedeno na všech ohumusovaných plochách travní směsí vhodnou pro použití u komunikací. Pouze na svah u hřbitovní zdi bude zvolena travní směs pro okrasný (kvetoucí) trávník.

V rámci vegetačních úprav jsou navrženy následující typy výsadeb:

- výsadba stromů špičáků do trojsponu,
- výsadba půdopokryvných růží do záhonu,
- výsadba vyšších keřů solitérně na svah,
- výsadba okrasných jabloní v řadě,
- výsadba alejových stromů do zatravněné plochy,
- výsadba alejových stromů do částečně zapuštěných a zapuštěných rabátek,
- podsadba stromů v rabátkách půdopokryvnými růžemi a dřevinami,
- založení keřového a trvalkového záhonu.

Během realizace bude provedena přesadba stávajícího *Taxus baccata* ze svahu u hřbitovní zdi za modlitebnu.

SO 901 Mobiliář – Zpracovatelem SO není firma PRAGOPROJEKT, a.s.

Návrh prvků mobiliáře přímo navazuje na prvky použité při nedávné revitalizaci náměstí Míru a Masarykovy ulice. Pro zachování kontinuity výtvarného řešení mobiliáře se předpokládá použití stejných prvků mobiliáře jako na výše zmíněném území. Dle aktuálních lokálních souvislostí byly doplněny také některé prvky nové.

Pro ucelenost celkového výtvarného vyznění jednotlivých prvků mobiliáře byly zvoleny následující sjednocující zásady:

- kovová nosná konstrukce jednotlivých prvků bude finálně lakována v

jednotném barevném odstínu matné tmavé antracitové šedé, odstín RAL 7016 (vyjma kovových laviček s opěráky a kovového zábradlí kolem terasy u trafostanice vedle hřbitovní brány),

- veškeré kovové části mobiliáře budou proti korozi chráněny žárovým zinkováním,
- doplňkem kovových nosných kcí bude přírodní dřevo, vzhledem k trvanlivosti akátové a modřínové,
- volba prvků s jednotným kvalitním řemeslným zpracováním.

Do škály prvků, které se objevují v návrhu úpravy Mělnické ulice, patří následující základní prvky – lavičky a sedáky, odpadkové koše, držáky sáčků na psí exkrementy, kamenné patníky, stojany na jízdní kola, rozcestník MIS (městský informační systém) a kovové zábradlí s madlem.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Podkladem pro návrh bylo geodetické polohopisné a výškopisné zaměření provedené v rámci dokumentace pro územní rozhodnutí zpracovatelem dokumentace. Zaměření je součástí koordinační situace.

V dané lokalitě byly provedeny následující průzkumy:

Průzkum stávajících inženýrských sítí

- viz dokladová část DSP
- stávající sítě jsou zakreslené do koordinační situace.

Dendrologický průzkum

- příloha č. 1 Souvisící dokumentace

Inženýrsko-geologický průzkum

- průzkum byl proveden v místě navržených zárubních zdí, jeho závěry jsou zahrnuty do projektu zárubních zdí

Diagnostika vozovky

- byl proveden průzkum stávající vozovky pomocí vrtaných a hloubkových sond
- byla provedena vizuální prohlídka aktuálního stavu (březen 2017)
- závěr diagnostiky v podobě doporučení způsobu opravy byl zahrnut do dokumentace

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení

Řešená oblast se nachází na území CHKO Kokořínsko – Máchův kraj a Městské památkové zóny Mšeno.

Přehled ochranných pásem:

Silniční ochranná pásma

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený

svislými plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

- a) **100 m** od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- b) **50 m** od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,
- c) **15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Hranice silničního ochranného pásma osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací (definovaná v § 30 odst. 2 písm.

a)) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na 250 metrů.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem **č. 274/2001 Sb.**, o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v **§ 23**.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně **1,5m,**
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, **2,5m,**
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem **č. 458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 46**.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace **7 m,**
 - pro vodiče s izolací základní **2 m,**
 - pro závěsná kabelová vedení **1 m,**

| | |
|---|-------|
| b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně | |
| - pro vodiče bez izolace | 12 m, |
| - pro vodiče s izolací základní | 5 m, |
| c) u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně | 15 m, |
| d) u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně | 20 m, |
| e) u napětí nad 400 kV | 30 m, |
| f) u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m, |
| g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m. |

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **2 m** od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic **1 m** od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti:

- 20 m vně oplocení, nebo v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 20 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- 7 m vně oplocení, nebo v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 7 m od vnějšího líce obvodového zdiva výroby elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- 1 m vně oplocení výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- v případě, že výroba elektřiny není oplocena, 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- 1 m od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výroba elektřiny umístěna, u výroby elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW. Pro výrobu elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem **č. 127/2005 Sb.**, o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v **§ 102, § 103**.

Ochranné pásmo **podzemního** komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo **nadzemního** komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo **rádiového zařízení a rádiového směrového spoje** vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny jsou určena zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v § 37, § 46.

Je-li třeba zabezpečit zvláště chráněná území, s výjimkou chráněné krajinné oblasti, před rušivými vlivy z okolí, může být pro ně vyhlášeno ochranné pásmo, ve kterém lze vymezit činnosti a zásahy, které jsou vázány na předchozí souhlas orgánu ochrany přírody. Ochranné pásmo **vyhlašuje orgán, který zvláště chráněné území vyhlásil**, a to stejným způsobem. Pokud se ochranné pásmo národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace nebo přírodní památky nevyhlásil, je jím území do vzdálenosti 50 m od hranic zvláště chráněného území. Ke stavební činnosti, terénním a vodohospodářským úpravám, k použití chemických prostředků a změnám kultury pozemku v ochranném pásmu je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Je-li třeba památné stromy zabezpečit před škodlivými vlivy z okolí, vymezí pro ně orgán ochrany přírody, který je vyhlásil, ochranné pásmo, ve kterém lze stanovené činnosti a zásahy provádět jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud tak neučiní, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru **kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene** měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

Ochranná pásma památkové péče

Ochranná pásma památkové péče jsou určena zákonem č. 20/1987 Sb., o památkové péči v § 17.

Vyžaduje-li to ochrana nemovité kulturní památky nebo jejího prostředí, **vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností** po vyjádření odborné organizace státní památkové péče územní rozhodnutí o ochranném pásmu a určí, u kterých nemovitostí v ochranném pásmu, nejsou-li kulturní památkou, nebo u jakých druhů prací na nich, včetně úpravy dřevin, je vyloučena povinnost vyžádat si předem závazné stanovisko podle § 14 odst. 2; tato povinnost je vyloučena vždy, jde-li o stavbu, změnu stavby, udržovací práce, umístění nebo odstranění zařízení, jejichž provedením se nezasahuje žádným způsobem do vnějšího vzhledu této nemovitosti. Obecní úřad obce s rozšířenou působností může v ochranném pásmu omezit nebo zakázat určitou činnost nebo učinit jiná vhodná opatření na základě závazného

stanoviska dotčeného orgánu.

Jde-li o ochranu nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny nebo jejich prostředí, **vymezi obdobně obecní úřad obce s rozšířenou působností ochranné pásmo na návrh krajského úřadu** po vyjádření odborné organizace státní památkové péče. Povinnost vyžádat si závazné stanovisko podle § 14 odst. 2 je vyloučena, jde-li o stavbu, změnu stavby, udržovací práce, umístění nebo odstranění zařízení, jejichž provedením se nezasahuje žádným způsobem do vnějšího vzhledu nemovitosti v tomto ochranném pásmu, která není kulturní památkou.

Ochranná pásma pohřebnictví

Ochranná pásma pohřebnictví jsou určena zákonem **č. 256/2001 Sb.**, o pohřebnictví v **§ 12 a §17**.

Ochranné pásmo okolo **krematoria** se zřizuje v šíři nejméně **100 m**.

Ochranné pásmo okolo **veřejných pohřebišť** se zřizuje v šíři nejméně **100 m**.

Poznámka: všechny citované předpisy se užití v platném znění.

b) podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah jsou stanoveny jednotlivými správci.

c) způsob ochrany nebo úprav

Při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců, především ruční hloubení výkopů.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Zhotovitel musí zvolit takové stavebně technické řešení, aby dodržel stanovené podmínky.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

V rámci stavby budou především odstraněny stávající konstrukční vrstvy dotčených vozovek a chodníků. Také dojde k odstranění stávající zárubní zdi. Nakládání s odpady je řešeno v Projektu nakládání s odpady, který je součástí Souvisící dokumentace.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Kácení dřevin je navrženo v rozsahu dle přílohy č. 1 Dendrologický průzkum, která je součástí Souvisící dokumentace.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny především v rámci výměny konstrukce a aktivní zóny silnice a také v rámci odstranění a vybudování nové opěrné zdi v místě hřbitova a přístupové komunikace.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezpevněné plochy jsou řešeny v SO 801 Vegetační úpravy.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Dočasné zábory zemědělského půdního fondu byly řešeny v DSP příloze Souvisící dokumentace – příloha č.3 Záborový elaborát. Jelikož se jedná jen o okrajové pozemky podél silnice bez zemědělského využití, není biologická rekultivace

navrhována.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky určené k plnění funkce lesa nejsou v rámci této akce dotčeny.

g) zásah do jiných pozemků

Dočasné zábory zemědělského půdního fondu byly řešeny v DSP příloze Souvisící dokumentace – příloha č.3 Záborový elaborát. Trvalé zábory nejsou navrhovány.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Rekonstrukce silnice II/273 nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury,

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií

pro potřeby stavby je uvažováno s využitím náhradního zdroje (dieselagregáty, akumulátory)

b) telekomunikace

Předpokládá se použití mobilních telefonů.

c) vodní hospodářství

Voda - předpokládá se, že zhotovitel bude vodu dovážet.

Odpadní vody - staveniště bude odvodněno do stávajícího a nově vybudovaného systému odvodnění. Srážkové vody nejsou vodami odpadními.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Dokumentace řeší rekonstrukci části silnice II/273 ve Mšeně. Tato silnice bude tedy hlavní přístupovou komunikací na stavbu.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Nepředpokládá se napojení stavby na technickou infrastrukturu.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

V rámci stavby budou především odstraněny stávající konstrukční vrstvy dotčených vozovek a chodníků. Také dojde k odstranění stávající zárubní zdi. Nakládání s odpady je řešeno v Projektu nakládání s odpady, který je součástí Souvisící dokumentace. Kácení dřevin je navrženo v rozsahu dle přílohy č. 1 Dendrologický průzkum, která je součástí Souvisící dokumentace.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody

Prostor navrhované stavby leží na hranici CHKO Kokořínsko – Máchův kraj. Dle vyjádření AOPK ČR č. j. 02379/KK/15 ze dne 4. 12. 2015 není z hlediska obecné ochrany přírody a krajiny plánovaná akce v rozporu se zájmy Správy CHKO. Vzhledem k charakteru stavby a jejímu umístění v intravilánu města nebudou

narušeny žádné ekologické funkce ani vazby v krajině. Stavba nezasahuje do žádné Ptačí oblasti ani Evropsky významné lokality chráněné v rámci systému Natura 2000. Zároveň nebude realizací průtahu dotčen žádný památný strom ani stromořadí.

b) hluk

Podmínky ohledně hluku ze stavební činnosti jsou definovány v technické zprávě ZOV.

Provozem po upravené komunikaci nedojde ke zhoršení stávajících podmínek.

c) emise z dopravy

Podmínky ohledně emisí ze stavební činnosti jsou definovány v technické zprávě ZOV.

Provozem po upravené komunikaci nedojde ke zhoršení stávajících podmínek.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Podmínky ohledně ochrany povrchových a podzemních vod při stavební činnosti jsou definovány v technické zprávě ZOV.

Provozem po upravené komunikaci nedojde ke zhoršení stávajících podmínek.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části E ZOV.

f) nakládání s odpady

Je řešeno samostatně v příloze č. 2 Projekt nakládání s odpady, která je součástí Souvisící dokumentace.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce vozovky je navržena na návrhovou úroveň porušení D1 dle TP170. Nosná konstrukce zdi byla staticky prověřena jak v podélném, tak příčném směru a byly posouzeny rozhodující průřezy.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty

pro osoby apod.)

Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou dopravní stavbu, nevzniká zde žádný požárně nebezpečný prostor. Umožnění bezpečného zásahu jednotek požární ochrany se týká pouze případu dopravní nehody potažmo eventuálního následného požáru. V těchto případech je přístup jednotek požární ochrany zajištěn po síti stávajících komunikací.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících podmínek. Díky eliminaci stávajících nerovností na komunikaci dojde ke snížení vibrace, hluku i prašnosti z dopravy.

d) ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru komunikace (rekonstrukce silnice II. třídy) není řešeno.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost provozu je zajištěna především respektováním zákona 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Je zaručeno podmínkami návrhu, v tomto případě podmínkami pro návrh konstrukce vozovky a zárubní zdi.

Návrhové období nových vozovek trvalého charakteru je stanoveno na 25 let.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Je respektována vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajícího uličního prostoru se stávající zástavbou, nemohou být splněny veškeré podmínky. Jedná se například o lokální úseky chodníků, kde nebudou dodrženy podmínky vyhlášky nebo nově zřízená místa pro přecházení, kde není možné dodržet příčný sklon (podélný sklon komunikace) do 2 %.

V místě podélného parkovacího pruhu u hřbitova není možné zřídit parkovací stání vyhrazené pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené s ohledem na požadovanou šířku parkovacího stání.

Stání vyhrazené pro vozidlo přepravující osoby těžce pohybově postižené bude zřízeno v ulici Husova vlevo.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

V rámci projektu se nepředpokládá škodlivý vliv vnějšího prostředí, kromě běžných (vliv dešťové vody, vliv vlhkosti na betonové konstrukce) s jejímž vlivem návrh počítá, žádná speciální opatření nejsou navrhována.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Bude doplněno po projednání.